

ELIMINACIÓN DE MARCAS VIALES

Hidroborrado



TRITON

NUESTRO COMPROMISO
ES LA SEGURIDAD VIAL

ÍNDICE

1. REALIZACIÓN
DE TAREAS
ESPECÍFICAS
Pag. 04

1.1. Hidroborrado
Pag. 04

1.1.1. Ventajas de
la tecnología
del hidroborrado
Pag. 05

2. HIDROBORRADO Y
MEDIO AMBIENTE
Pag. 06

3. NORMATIVA
APLICABLE
Pag. 06

3.1. Legislación
para la
eliminación
de marca vial
Pag. 06

1

REALIZACIÓN DE TAREAS ESPECÍFICAS

1.1. HIDROBORRADO

De acuerdo con la nota de servicio 2/2007 del Ministerio de Fomento sobre los criterios de aplicación y de mantenimiento de las características de la señalización horizontal, el número de capas de pintura que se pueden superponer no es ilimitado, por lo que previamente se procederá a la eliminación del material existente.

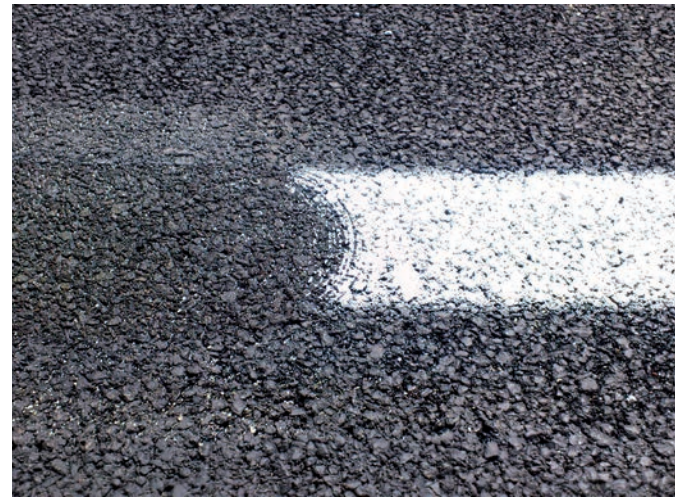


Figura 1. Prueba hidroborrado-Valencia. Fuente: Propia

Para ello, el sistema de Hidroborrado elimina de forma rápida y completa todos los tipos de marcas viales de las superficies de asfalto y hormigón con el menor impacto negativo en la superficie.

Con este sistema también se puede proceder a la limpieza rápida y el rejuvenecimiento de las señalizaciones horizontales tanto en carreteras como en aeropuertos, reduciendo drásticamente la frecuencia del pintado, además de no dañar la superficie del hormigón o mezcla asfáltica.

Hace su trabajo con chorros de agua (2.750 bar) y un sistema potente de recuperación y aspiración, que deja la carretera o la pista limpia y casi seca, debido a este aspirado simultáneo de las superficies no será necesario el barrido previo ni posterior de las zonas de trabajo, disminuyéndose por tanto los tiempos de trabajo. El desecho que se deriva se deshidrata rápidamente y hace que el proceso de desecho sea rápido y fácil.

1.1.1. VENTAJAS DE LA TECNOLOGÍA DEL HIDROBORRADO

1. Con el sistema de hidroborrado, los jets de agua de aguja afilada hasta 2.750 bar se sumergen en la superficie del pavimento al igual que la pintura y pueden eliminar las marcas viales sin dañar la superficie, al contrario que los fresados que si lo dañan.
2. Eliminación simultánea de marcas viales con los cabezales de doble lavado en la configuración de lado a lado.
3. La eliminación completa de todas las señalizaciones horizontales en superficies de asfalto u hormigón nunca fue tan rápida, limpia y rentable.
4. Esta solución autónoma es ecológica, usa sólo agua y nada de químicos.
5. La recuperación de aspirado simultáneo permite la aplicación de nuevas señalizaciones en 20 minutos.
6. Rejuvenecimiento de señalización de carreteras rentable. Los efectos del calor excesivo en los pavimentos de asfalto ocasionan que las marcas viales sean oscurecidas por los neumáticos de caucho calentados, por lo que recuperar su visibilidad puede ser sumamente costosa.

El sistema de HIDROBORRADO es el único que permite el enmascaramiento y eliminación de la marca vial si dañar el pavimento

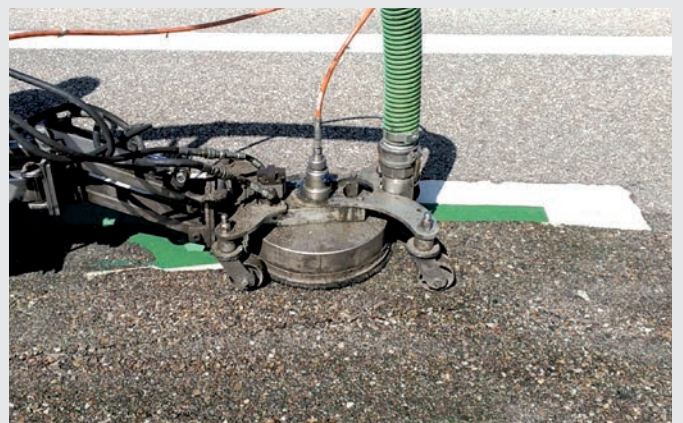
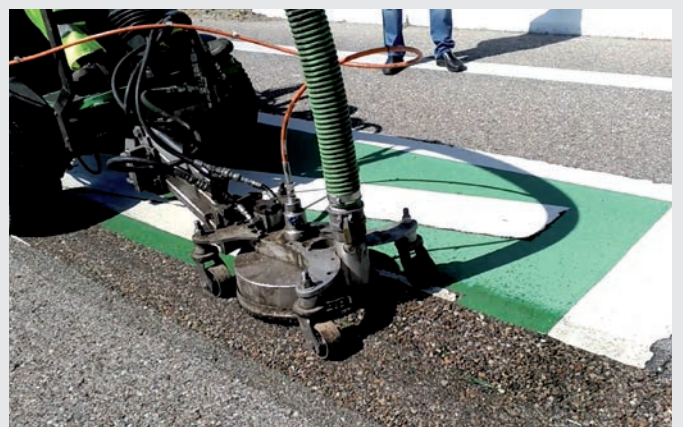
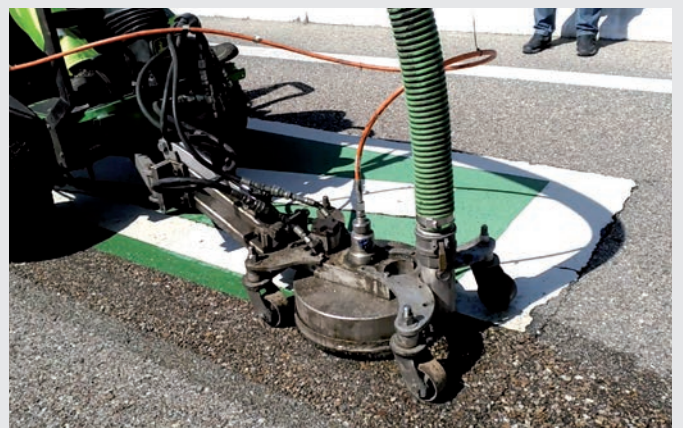


Figura 2, 3, 4 y 5. Prueba Hidroborrado Portugal. Fuente: Propia.

2

HIDROBORRADO Y MEDIO AMBIENTE

La idea de gestión medioambiental ha ido evolucionando a lo largo de los últimos años, debido a la creciente sensibilización medioambiental que ha experimentado la sociedad, lo que ha supuesto la aparición de nueva normativa cada vez más estricta.

El sistema Stripe Hog es limpio y respetuoso con el Medio Ambiente, ya que sólo utiliza agua limpia a presión, no generando residuos ni polvo como es el caso del granallado.

Para la realización de los trabajos NO es necesaria la disposición de zonas adicionales de Gestión de Residuos, ya que el residuo queda en todo momento dentro del depósito del camión evitando riesgos derivados de los vertidos del residuo.

3

NORMATIVA APLICABLE

3.1. LEGISLACIÓN PARA LA ELIMINACIÓN MARCA VIAL

→ Nota de servicio 2/2007 sobre los "Criterios de aplicación y de mantenimiento de las características de la señalización horizontal" del Ministerio de Fomento, Dirección General de Carreteras.

*"Teniendo en cuenta que el **número de capas de pintura que se pueden superponer no es ilimitado** se comprobará previamente la posibilidad de repintar sobre la marca existente. En caso de ser incompatible **se procederá previamente a la eliminación del material existente** de acuerdo con lo especificado en el apartado 700.6.4 del PG-3."*

→ Artículo 700 de la Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos.

*"Queda expresamente prohibido el empleo de decapantes y procedimientos térmicos para la eliminación de las marcas viales. Para ello, deberá utilizarse alguno de los siguientes procedimientos de eliminación que, en cualquier caso, deberá estar autorizado por el Director de las Obras: **agua a presión...**"*



Calle Uruguay, 13
Polígono Industrial Oeste
30820 Alcantarilla
(Murcia)

Tel. 968 938 008

jmgarcia@grupotriton.es